

خلاصه سوابق علمی و اجرایی

مشخصات فردی و تحصیلی				
نام خانوادگی :		بروجردیان		
رشته تحصیلی		مهندسی عمران		
نام :		امین میرزا		
تخصص		مهندسی راه و ترابری		
	مدرک تحصیلی	سال اخذ مدرک	رشته تحصیلی	دانشگاه محل تحصیل
	لیسانس	۸۱	مهندسی عمران	دانشگاه صنعتی امیر کبیر
	فوق لیسانس	۸۳	مهندسی راه و ترابری	دانشگاه تربیت مدرس
	دکترا	۸۹	مهندسی راه و ترابری	دانشگاه تربیت مدرس

افتخارات:

- طراحی و تدوین سیلابس دروس گرایش مهندسی ایمنی راه و ترابری در مقطع کارشناسی ارشد
- اخذ مجوز ایجاد گرایش مهندسی ایمنی راه و ترابری از وزارت علوم، تحقیقات و فناوری (راه اندازی گرایش مذکور در دانشگاه تربیت مدرس برای اولین بار در کشور)
- ثبت اختراع علایم گویای ترافیکی
- راه اندازی آزمایشگاه شبیه ساز رانندگی
- رتبه اول کنکور دوره دکتری دانشگاه تربیت مدرس
- دارای مدرک نخبگی سطح یک از وزارت علوم، تحقیقات و فناوری (به عنوان محقق)
- اخذ جایزه و لوح تقدیر دانشجوی ممتاز دوره کارشناسی (دانشکده مهندسی عمران دانشگاه صنعتی امیر کبیر)
- دانشجوی ممتاز دوره کارشناسی ارشد (کسب امتیاز ورود به دوره دکتری بدون کنکور)

عناوین دروس تدریس شده:

- | | |
|----------------------------|------------------------------|
| - طرح هندسی پیشرفته | - تحلیل صحنه تصادف |
| - مهندسی ترافیک پیشرفته | - مهندسی ایمنی راه و معابر |
| - ایمنی ترافیک | - بازرسی ایمنی راه |
| - روشهای بهبود ایمنی معابر | - آزمایشگاه شبیه ساز رانندگی |
| - ممیزی ایمنی راه | - طراحی پایانه های حمل و نقل |

موضوعات تحقیقاتی مورد علاقه:

- مهندسی ایمنی راه
- مطالعات ترافیک شهری و برون شهری
- تحلیل و بازسازی صحنه تصادف
- مطالعات مسیر و طرح هندسی راه

سوابق اجرایی:

- عضو هیئت علمی و مدرس دانشگاه تربیت مدرس
- رئیس مرکز تحقیقات مهندسی راه و ترابری
- عضو شورای پژوهش و دانش پلیس راهور
- سرپرست دفتر فنی و عمرانی دانشگاه تربیت مدرس
- مدیر مطالعات استراتژیک، سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران
- عضو کمیته فنی بررسی طرح های آزادراه شرکت ساخت و توسعه راههای کشور
- عضو شورای راهبری و کمیته فنی تدوین نشریه ۸۰۰ سازمان برنامه و مدیریت کشور
- کارشناس معاونت پژوهشی پژوهشکده حمل و نقل وزارت راه و ترابری
- کارشناس مدیریت امور پژوهشی، پژوهشکده حمل و نقل وزارت راه و ترابری
- مدرس مدعو دانشگاه علوم انتظامی (راهور) (تحلیل تصادف و مهندسی ترافیک)
- دبیر اجرایی اولین کنفرانس ملی رویه های بتنی
- عضو کمیته کاربری های سازمان ترافیک
- عضو شورای پژوهشی مرکز تحقیقات کاربردی راهور
- عضو انجمن مهندسی حمل و نقل ایران
- عضو کانون ترافیک ایمن (تشکل مردمی)

داور مجلات بین المللی (ISI) و داخلی علمی - پژوهشی

1. Accident Analysis and Prevention (ISI)
2. International Journal of Civil Engineering (IJCE)
3. Iranian Journal of Science and Technology (IJST),
4. International Journal of Transportation Engineering (IJTE).
۵. پژوهشنامه حمل و نقل، پژوهشکده حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی (علمی - پژوهشی).
۶. فصلنامه مهندسی حمل و نقل، انجمن مهندسی حمل و نقل ایران، وزارت راه و ترابری (علمی - پژوهشی).
۷. مجله عمران مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس (علمی - پژوهشی).
۸. فصلنامه مهندسی ترافیک، نشریه سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران (علمی - ترویجی).
۹. فصلنامه مطالعات مدیریت ترافیک، نشریه دانشکده پلیس راهنمایی و رانندگی (علمی - ترویجی).
۱۰. فصلنامه جاده، نشریه پژوهشکده حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی (علمی - ترویجی).
۱۱. راهور، فصلنامه پلیس راهور ناجا (علمی - پژوهشی).

خلاصه سوابق علمی و تحقیقاتی:

- سمینارهای پژوهشی و پایان نامه کارشناسی ارشد

محل انتشار یا ارائه	موضوع تحقیق
سمینار کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس	روش های جدید مسیریابی
پایان نامه کارشناسی ارشد، دانشگاه تربیت مدرس	مدل مسیریابی بهینه راه با توجه به نقاط دسترسی موجود در کریدور
سمینار پژوهشی ۱ دوره دکتری، دانشگاه تربیت مدرس	بررسی روش های شناسایی قطعات تصادف خیز
سمینار پژوهشی ۲ دوره دکتری، دانشگاه تربیت مدرس	بررسی روش های پیش بینی تصادفات جاده ای
رساله دوره دکتری	ارائه مدل ارزیابی ایمنی جاده براساس قطعه بندی پویا و اولویت بندی علت گرا

مجموعه مقالات ISI، علمی پژوهشی، علمی ترویجی و کنفرانس های علمی

محل انتشار یا ارائه	موضوع تحقیق
Iranian Journal of Science & Technology (ISI)	Optimum Route Location Model Considering the Trip Generation Centers and Protected Zones
Transport Journal (ISI)	Developing a Model for Prioritizing High Crash Road Segments
Accident Analysis & Prevention (ISI)	A Model to Identify High Crash Road Segments with the Dynamic Segmentation Method
Transportation Research Part A (ISI)	A novel dynamic segmentation model for identification and prioritization of black spots based on the pattern of potential for safety improvement
Journal of Advanced Transportation (ISI)	A Method for Traffic Calming Using Radio Transmitter
Transport Journal (ISI)	Assessing the interrelation of traffic collision risk' factor
Journal of Transportation Engineering, Part A: Systems (ISI)	Investigation of Influential Variables to Predict Passing Rate at Short Passing Zones on Two-Lane Rural Highways
Transportation Research part F: Traffic Psychology and Behaviour (ISI)	Who overtakes more? Explanatory analysis of the characteristics of drivers from low/middle and high-income countries on passing frequency
Accident Analysis and Prevention (ISI)	Investigation into passing behavior at passing zones to validate and extend the use of driving simulators in two-lane roads safety analysis

محل انتشار یا ارائه	موضوع تحقیق
Journal of Transportation Engineering Part A: Systems(ISI)	Investigation of Influential Variables to Predict Passing Rate at Short Passing Zones on Two-Lane Rural Highways
International Journal of Engineering and Advanced Technology	PLS/SEM Approach Risk Factor Analysis in Road Accidents Caused by Carelessness
International Journal of Transportation Engineering(ISC)	Identification of hazardous situations using kernel density estimation method based on time to collision, Case study: left-turn on unsignalized intersection
Journal of Traffic and logistics Engineering	Assessment of Pedestrian refuge islands on Vehicle Speed Changes and pedestrian safety: case study in Tehran
International Journal of Transportation Engineering(ISC)	Enhancing Skid Resistance of Two-Component Road Marking Paint using Mineral and Recycled Materials
International Journal of Transportation Engineering(ISC)	Identification of High Crash Road Segment Using Genetic Algorithm and Dynamic Segmentation
International Journal of Transportation Engineering(ISC)	Estimation Model of Two-Lane Rural Roads Safety Index According to Characteristics of the Road and Drivers' Behavior
International Journal of Transportation Engineering(ISC)	Prioritization of Suburban Accident Factors Based on Analytical Network Process
International Journal of Transportation Engineering(ISC)	Analysis of the Impact of users' Violations on the Saturation Flow Rate at Signalized Intersections
International Journal of Transportation Engineering(ISC)	Analysis of Speed Profiles at an Unsignalised Intersection for Left Turning Vehicles
نشریه فنی دانشگاه تهران (علمی پژوهشی)	مدل مسیریابی بهینه کریدور طرح مسیر راه و راه آهن در مناطق دشتی
فصلنامه پژوهشنامه حمل و نقل (علمی پژوهشی)	مدل مکانیابی فرودگاه به روش جایگشت
فصلنامه پژوهشنامه حمل و نقل (علمی پژوهشی)	استفاده از روش بیز در برآورد مخاطره مناطق در محور های همسان
نشریه فنی دانشگاه تهران (علمی پژوهشی)	ارائه مدل اولویت بندی علت گرا جهت تعیین قطعات خطرناک جاده ها برای عابران پیاده
فصلنامه پژوهشنامه حمل و نقل (علمی پژوهشی)	تعیین کریدور اولیه شریانهای حمل و نقل زمینی براساس محدودیتهای نقاط اجباری و مناطق ممنوعه
فصلنامه مطالعات پژوهشی راهور (علمی پژوهشی)	ارزیابی ایمنی ترافیک با مدلسازی دو بعدی وسایل نقلیه با استفاده از تحلیل ویدیویی خودکار
فصلنامه مهندسی حمل و نقل (علمی پژوهشی)	تحلیل و مدلسازی عوامل مؤثر بر استفاده موتورسواران از کلاه ایمنی، مطالعه موردی: شهر مشهد
فصلنامه مهندسی حمل و نقل (علمی پژوهشی)	استفاده از مدل تاخیر فضایی در پیش بینی نرخ تصادفات راه

محل انتشار یا ارائه	موضوع تحقیق
فصلنامه مطالعات پژوهشی راهور (علمی پژوهشی)	ارائه‌ی مدل پیش‌بینی شدت جراحت ناشی از تصادفات موتورسواران در راه‌های برون‌شهری
فصلنامه مطالعات پژوهشی راهور (علمی پژوهشی)	مدل بهینه مدیریت بحران در شبکه‌های حمل و نقل درون‌شهری
فصلنامه مطالعات پژوهشی راهور (علمی پژوهشی)	ارزیابی ایمنی در تبدیل راه‌های دوخطه به چهارخطه بر اساس مدل‌های مقطع عرضی
فصلنامه مطالعات پژوهشی راهور (علمی پژوهشی)	تأثیر ناشی از خیرگی نور خورشید بر تصادفات جاده‌ای برون‌شهری
فصلنامه مطالعات پژوهشی راهور (علمی پژوهشی)	ارایه مدل تداخلات ترافیکی وسایل نقلیه با عابران پیاده در تقاطع چهارراهی
فصلنامه عمران مدرس (علمی پژوهشی)	ارزیابی ریسک خطر حرکات ترافیکی در ناحیه فیزیکی تقاطع بدون چراغ بر اساس شاخص TTC
فصلنامه مهندسی حمل و نقل (علمی پژوهشی)	بررسی تاثیر شرایط جوی و بارندگی بر سرعت جریان آزاد و ظرفیت تردد در آزاد راهها(مطالعه موردی آزاد راه تهران - قم)
فصلنامه مهندسی حمل و نقل (علمی پژوهشی)	بکارگیری افزودنی‌های معدنی و بازیافتی به منظور افزایش مقاومت لغزشی رنگهای دوجزئی خط کشی
مهندسی زیر ساخت های حمل و نقل (علمی پژوهشی)	ارزیابی عملکرد رنگهای خط کشی دوجزئی در روسازی های مختلف با استفاده از دستگاه Pull off
پژوهشنامه حمل و نقل (علمی پژوهشی)	تعیین مدل فاصله بهینه عبورگاه ها در راههای یک خطه دو طرفه مجهز به سیستم های حمل و نقل هوشمند
پژوهشنامه حمل و نقل (علمی پژوهشی)	بررسی تاثیر جهت حرکت وسیله نقلیه بر ایمنی عابر پیاده در تقاطع های شهری
پژوهشنامه حمل و نقل (علمی پژوهشی)	مقایسه ایمنی عابر پیاده در تداخل با اتومبیل ها و موتورسیکلت ها بر اساس شاخص های تداخلی
فصلنامه مهندسی حمل و نقل (علمی پژوهشی)	مدل تشخیص خطر راننده بر مبنای تحرک و سرعت عوامل خطر در عرض جاده
پژوهشنامه حمل و نقل (علمی پژوهشی)	شناسایی متغیرهای تأثیرگذار در ایمنی عابر پیاده در تداخل با موتورسیکلت در تقاطع بدون چراغ بر اساس شاخص زمان تا تصادف
پژوهشنامه حمل و نقل (علمی پژوهشی)	اثرسنجی عوامل موثر بر تداخل عابران پیاده و وسایل نقلیه در تقاطعات شهری بر اساس شاخص (PET مطالعه موردی: تقاطع بزرگراه - وصال
فصلنامه جاده (علمی، ترویجی)	بازنگری و اصلاح فرم ثبت تصادفات جاده‌ای در کشور بر مبنای اهمیت عوامل وقوع
فصلنامه مطالعات مدیریت ترافیک(علمی، ترویجی)	تأثیر نور بر تصادفات عابران پیاده در تقاطعهای همسطح شهری

محل انتشار یا ارائه	موضوع تحقیق
راهور (علمی ترویجی)	مکانیابی استفاده از سامانه توزین در حال حرکت
11 th World Conference on Transportation Research	A Route Location Model Considering High Cost Zones
15th International Conference Road Safety on Four Continents, Abu Dhabi, Emirates, March 2010	Influence of Accident Cause on Ranking Hazardous Road Sections
11 th International Congress On Advances In Civil Engineering, 21-25 October 2014, Istanbul, Turkey	Notion development of proportion of stopping distance safety indicator
The 14 th International Conference on Traffiffic and Transprtation Engineering, 24-25 Feb.,2015	Clustering Method in Road Safety Index Forecasting using Intelligent Nonlinear Approximators
The 14 th International Conference on Traffiffic and Transprtation Engineering, 24-25 Feb.,2015	Dynamic Segmentation Method for Identification of Accident-Prone Road Segments using Genetic Algorithm
هفتمین کنفرانس ترافیک، تهران، ایران، ۱۳۸۶	ارزیابی مدل‌های پیش‌بینی تصادفات در راه‌های درون شهری
نهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران	بررسی مدل‌های شبیه‌سازی حمل و نقلی و انتخاب نرم‌افزار برتر جهت کاربردهای ترافیکی
دوازدهمین کنفرانس ترافیک، تهران، ایران، ۱۳۹۱	توسعه مفهوم شاخص نسبت فاصله تصادف (PSD) برای ارزیابی ریسک وقوع تصادفات متقاطع
سومین کنفرانس ملی تصادفات جاده‌ای، سوانح ریلی و هوایی، زنجان، ۱۳۹۳	اولویت بندی محورهای اصلی استان همدان در بکارگیری تجهیزات حمل و نقل هوشمند با استفاده از GIS
سیزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک، تهران، ایران، ۱۳۹۲	بررسی روش‌های مکان‌یابی بهینه تابلوهای هشداردهنده ایمنی پیام متغیر
سیزدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک، تهران، ایران، ۱۳۹۲	ارتقاء مدیریت ایمنی راه‌ها با استفاده از اقتصاد سنجی فضایی (مدل خطا فضایی) مطالعه موردی آزاد راه زنجان- قزوین
چهاردهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک، تهران، ایران، ۱۳۹۳	بررسی چگالی ریسک خطر حرکت راستگرد در تقاطع بدون چراغ
چهاردهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک، تهران، ایران، ۱۳۹۳	ارایه مدل مکانیابی نصب دوربین‌های کنترل سرعت براساس فرایند تحلیل سلسله مراتبی (مطالعه موردی: رینگ سوم شهر همدان)
چهاردهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک، تهران، ایران، ۱۳۹۳	اثرسنجی جان پناه‌های ترافیکی عابرپیاده شهر تهران با رویکرد ایمنی عابرپیاده
چهاردهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک، تهران، ایران، ۱۳۹۳	ارزیابی مقایسه ای شبیه‌ساز رانندگی و آزمون درک خطر براساس تصاویر کامپیوتر جهت آموزش رانندگی در کشور
پانزدهمین کنفرانس دانشجویان عمران سراسر کشور، ارومیه، ۱۳۹۳	مدل انتخاب مقاطع دارای مشکل سرعت در طول راه‌ها

محل انتشار یا ارائه	موضوع تحقیق
International Conference on Civil Engineering Architecture & Urban Sustainable Development 27&28 November 2013, Tabriz, Iran	مدلسازی عوامل موثر در تصادفات اتوبوس های برون شهری: مدل لوجیت ترتیبی
پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک، تهران، ایران، ۱۳۹۴	مدل ارزیابی شیوه تاثیر گذاری شاخص های طرح هندسی بر سرعت وسایل نقلیه در راه های دو خطه برون شهری
پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک، تهران، ایران، ۱۳۹۴	ارایه مدلی جهت سنجش ریسک تصادف قطعات پرتصادف و مقایسه آن با شاخص تصادفات (مورد مطالعه: محور همدان به ملایر)
پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک، تهران، ایران، ۱۳۹۴	بررسی سطح خدمت دهی آزادراه تحت شرایط جوی ناپایدار (مطالعه موردی: آزاده راه تهران - قم)
پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک، تهران، ایران، ۱۳۹۴	اولویت بندی دوره های آموزش موتورسواران کشور برای بکارگیری شبیه ساز موتورسیکلت
پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک، تهران، ایران، ۱۳۹۴	Prioritization of suburban accident factor based on analytical network process
نخستین کنفرانس ملی حمل و نقل روستایی، تهران، ایران، ۱۳۹۴	بررسی فنی و اقتصادی مصالح پر کاربرد در روسازی راههای کم تردد روستایی
نخستین کنفرانس ملی حمل و نقل روستایی، تهران، ایران، ۱۳۹۴	بررسی میزان تاثیر استفاده از نوارهای لرز آور در ایمنی راه های دوخطه روستایی
نخستین کنفرانس ملی حمل و نقل روستایی، تهران، ایران، ۱۳۹۴	بررسی اثر ابعاد خودروی طرح بر عرض راههای کم تردد روستایی
دهمین کنگره مهندسی بین المللی عمران	الگوی رتبه بندی نقاط حادثه خیز مسیر برون شهری با استفاده از ممیزی ایمنی
دومین کنفرانس ملی مهندسی عمران	مدیریت جریان ترافیک بوسیله خط کشی راهها بعنوان مانعی غیر فیزیکی
دومین کنفرانس ملی مهندسی عمران	بررسی روشهای مدلسازی تصادفات جاده ای
اولین کنفرانس ملی رویه های بتنی، تهران، ایران، ۱۳۹۴	اثر روشهای پرداخت سطح تمام شده رویه های بتنی بر روی مقاومت لغزندگی
اولین کنفرانس ملی رویه های بتنی، تهران، ایران، ۱۳۹۴	بررسی عوامل مختلف مقاومت لغزندگی و روش های اندازه گیری آن در روسازی بتنی همبند
شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک، تهران، ایران، ۱۳۹۵	بررسی و تحلیل قوانین ترکیب رنگ تابلوهای راهنمای مسیر خروجی در شهر تهران
شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک، تهران، ایران، ۱۳۹۵	پیش بینی تصادفات ناشی از بی احتیاطی با بهره گیری از مدل رگرسیون دوجمله ای منفی (مطالعه موردی: بزرگراههای برونشهری استان همدان)
شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک، تهران، ایران، ۱۳۹۵	بررسی چگالی ریسک خطر حرکت چپگرد با حرکت مستقیم در تقاطع بدون چراغ

محل انتشار یا ارائه	موضوع تحقیق
شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک، تهران، ایران، ۱۳۹۵	اثر سنجی میزان تأثیر تابلوی گویا در افزایش ایمنی عابر پیاده در معابر شهری به اساس شاخصهای تداخل ترافیک (زمان مانده تا برخورد)
شانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک، تهران، ایران، ۱۳۹۵	بررسی و شناسایی عوامل مؤثر بر ارتقاء ایمنی عابران پیاده
دومین کنفرانس ملی رویه های بتنی، تهران، ایران، ۱۳۹۶	بررسی تاثیر بکارگیری روسازی های بتنی در ایمنی احتراق تونل ها
دومین کنفرانس ملی رویه های بتنی، تهران، ایران، ۱۳۹۶	بررسی روش های مضرس سازی در ایمنی رویه های بتنی

ترجمه و تالیف

محل انتشار یا ارائه	عنوان کتاب
پژوهشکده حمل و نقل وزارت راه و ترابری	ترجمه کتاب "Geometric design of highway and streets" (AASHTO) (طرح هندسی راه ها و خیابان ها)

پروژه های مطالعاتی و تحقیقاتی

ردیف	نام پروژه	کارفرما
۱	مطالعات ممیزی ایمنی مسیر و طرح ایمن سازی پنج نقطه پرتصادف استان تهران براساس روش ارزیابی عملکردی و نظارت بر انجام طرح	اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان تهران
۲	مطالعه چگونگی کاهش خسارت ناشی از تصادفات جاده ای استان اصفهان (راه های اصلی)	اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان
	مطالعات ممیزی در راههای شریانی حوزه استحفاظی استان کرمانشاه	اداره کل راه و شهرسازی استان کرمانشاه
۳	مطالعات طرح جامع حمل و نقل و تهیه سند مدیریت استراتژیک راه های استان تهران	اداره کل راه و ترابری استان تهران
۴	خدمات نظارت مطالعات جامع حمل و نقل و قطار شهری شهر سمنان و نظارت طرح تقاطع غیر همسطح سعدی	شهرداری سمنان
۵	طرح جامع حمل و نقل در سطح استانی و لحاظ مطالعات طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی در فصل مشترک مطالعات	مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی
۶	مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک استان کرمان	اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان
۷	طرح جامع توسعه راههای استان ایلام (فاز ۱)	مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی
۸	طرح جامع شهرداری همدان	شهرداری همدان
۹	تدوین برنامه اجرایی بکارگیری سامانه های حمل و نقل هوشمند شبکه جاده ای کشور (فاز دوم مدیریت راهبردی فناوریهای بخش حمل و نقل - هوشمند سازی جاده ها)	مرکز تحقیقات راه و مسکن و شهرسازی
۱۰	تدوین استاندارد آرامسازی معابر و سلسله مراتب شهری	شهرداری مرکز

ردیف	نام پروژه	کارفرما
۱۱	مطالعات ترافیک شهرداری منطقه ۳	سازمان حمل و نقل و ترافیک
۱۲	مطالعات ترافیک شهرداری منطقه ۱	سازمان حمل و نقل و ترافیک
۱۳	مطالعات تونل صدر- نیایش	پژوهش عمران راهوار
۱۴	طرح جامع تابلوهای هدایت مسیر	شهرداری منطقه ۱
۱۵	افزایش ظرفیت بزرگراه صدر	پژوهش عمران راهوار
۱۶	راهکارهای کاهش سهم استفاده از موتور سیکلت در سفرهای درون شهری تهران	مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهرداری تهران
۱۷	مسیریابی مسیرهای دوچرخه در همدان	شهرداری همدان
۱۸	مسیریابی مسیرهای دوچرخه در تهران	شهرداری منطقه ۱
۱۹	تأثیر مکانیزاسیون بر محدوده‌ی طرح ترافیک و زوج و فرد	شرکت کنترل ترافیک تهران
۲۰	امکان سنجی بکارگیری سیستمهای هوشمند دوچرخه مدیریت بحران	پژوهشکده حمل و نقل
۲۱	تحلیل و تبیین بکارگیری بلیط الکترونیک در سیستم حمل و نقل عمومی شهر تهران (فنی و رفتاری)	شرکت کنترل ترافیک
۲۲	مطالعات امکانسنجی ایجاد خیابانهای چند سطحی در شهر مشهد	سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد
۲۳	انجام پروژه تحقیقاتی مطالعات ایمنی راههای استان کرمان به همراه ارائه راهکارهای عملیاتی جهت کاهش تصادفات	دفتر تحقیقات کاربردی ناجا کرمان
۲۴	مطالعات ممیزی ایمنی راههای شریانی حوزه استحفاظی استان هرمزگان	اداره کل راه و شهرسازی استان هرمزگان
۲۵	مطالعات بازدید ایمنی راه تهران - مشهد ویژه سفرهای نوروزی ۱۳۹۳	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
۲۶	مطالعه ساماندهی آرامگاه بوعلی و شبکه پیرامونی آن و بررسی اثر تقاطع‌های غیر همسطح تختی و شریعتی بر روی آن	شهرداری همدان
۲۷	مطالعات مکان‌یابی دوربین‌های کنترلی محدوده زوج و فرد	شرکت کنترل ترافیک
۲۸	مطالعات امکانسنجی احداث خطوط قطار شهری همدان	شهرداری همدان
۲۹	ارائه مدل تخصیص بودجه تعمیر و نگهداری راههای کشور	دفتر مطالعات و فن آوری وزارت راه و ترابری
۳۰	بررسی عملکرد شبکه حمل و نقل جاده ای استان کرمان (جنوبی) در زمان بحران	مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی
۳۱	مطالعات پیاده سازی سیستمهای حمل و نقل هوشمند در راههای منتخب جنوب استان کرمان	مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی
۳۲	مطالعات امکان‌سنجی بکارگیری بلیط الکترونیک در شهر تهران	شرکت کنترل ترافیک
۳۳	تدوین الزامات و راهکارهای استقرار ناوبری مبتنی بر عملکرد در کشور	پژوهشگاه حمل و نقل
۳۴	مطالعات شبکه چندفرودگاهی فرودگاه‌های استان تهران	مجری طرح فاز دو توسعه فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره)
۳۵	مطالعات طرح جامع فرودگاه بین‌المللی سلفچگان قم و فاز اول طراحی هندسی سطوح میدان پروازی فرودگاه سلفچگان قم	شرکت ارم کیش

ردیف	نام پروژه	کارفرما
۳۶	تعیین عوامل مؤثر بر بازار حمل و نقل هوایی کشور و ارائه راهکارهای عملی جهت توسعه آن	پژوهشکده حمل و نقل وزارت راه و ترابری
۳۷	مطالعات طرح جامع فرودگاه لارستان	شرکت فرودگاههای کشور

پایان نامه‌های ارشد و رساله‌های دکتری تحت راهنمایی

- تحلیل ریسک وقوع تصادف در تقاطع بدون چراغ با استفاده از شاخصهای تداخلات ترافیکی (دانشجو: ارسطو کریمی، دانشگاه تربیت مدرس)
- مدل ارزیابی ارتقای شاخص ایمنی در تبدیل راه های دوخطه به چهارخطه (دانشجو: اصغر موسوی کوردلو، دانشگاه تربیت مدرس)
- ارائه روشی برای بهبود ایمنی راه ها با استفاده از تجهیزات هوشمند کنترل ترافیک (مطالعه موردی تابلوهای گویا) (دانشجو: سمانه شیخی، دانشگاه تربیت مدرس)
- مدل تحلیل ایمنی تقاطع بر مبنای خصوصیات حرکتی وسایل نقلیه در نواحی تداخلی (دانشجو: سعید عباسی، دانشگاه تربیت مدرس)
- ارائه مدل تحلیل تصادف وسیله نقلیه با عابرپیاده در مناطق شهری (دانشجو: مرتضی نعمتی، دانشگاه تربیت مدرس)
- ارائه مدل تخمین پروفیل سرعت عملکردی در راه های برون شهری (دانشجو: حامد اکبرپور، دانشگاه تربیت مدرس)
- ارائه مدل شاخص ایمنی راه ها بر اساس پارامترهای ممیزی ایمنی راه (دانشجو: وریا رحمانی، دانشگاه تربیت مدرس)
- مدل تخمین احتمال رخداد تصادف بر مبنای پروفیل سرعت عملکردی (دانشجو: مرتضی حسن زاده بالا گفشه، دانشگاه تربیت مدرس)
- مدل تخمین ظرفیت تقاطع چراغدار همسطح شهری با در نظر گرفتن اثر تخلفات عابران پیاده و راکبان موتورسیکلت (دانشجو: پیمان محسنی ملردی، دانشگاه تربیت مدرس)
- مدل احتمال وقوع تصادف در راه های جداشده برون شهری مبتنی بر ویژگی های خطر (دانشجو: سینا شیخ الاسلامی، دانشگاه تربیت مدرس)
- پیش بینی خط سیر حرکت در قوس افقی بر اساس مشخصات افقی مسیر (دانشجو: محمد مجید عابدی، دانشگاه تربیت مدرس)
- مدل سازی ریسک وقوع تصادف مبتنی بر خستگی راننده ناشی از یکنواختی مسیر (دانشجو: بهزاد فرهمند سودرجانی، دانشگاه تربیت مدرس)

- مدل فاصله بهینه عبورگاه در راههای یک خطه دوطرفه مجهز به سیستم های حمل و نقل هوشمند(دانشجو:علی رضا محبوبیان فرد، دانشگاه تربیت مدرس)
- ارزیابی اثر وجود میانه در تداخل حرکت چپگرد تقاطع بدون چراغ(دانشجو: محمدرضا یوسفی، دانشگاه تربیت مدرس)
- مدل ارزیابی تداخل وسیله نقلیه و عابر پیاده در تقاطعات بدون چراغ شهری(دانشجو: مصطفی شفاعتی، دانشگاه تربیت مدرس)
- مدل تداخل عابریاده و موتورسیکلت در تقاطعات بدون چراغ شهری(دانشجو: رضا خیری، دانشگاه تربیت مدرس)
- مدل پیش بینی سرعت عملکردی در قوسهای راههای برون شهری(دانشجو: امید محراب زاده شینی، دانشگاه تربیت مدرس)
- مدل ارزیابی شاخص ایمنی حرکت در ناحیه تقرب دوربرگردان برون شهری(دانشجو: حسین محبی، دانشگاه تربیت مدرس)
- مدل تخمین سرعت در ناحیه خروجی دوربرگردان(دانشجو: فاطمه جعفری، دانشگاه تربیت مدرس)
- مدل ارزیابی ایمنی با استفاده از شبیه سازی شاخص های تداخل های ترافیکی در راههای برون شهری(دانشجو: محسن رحمتی یامی، دانشگاه تربیت مدرس)
- ارزیابی فنی و اقتصادی سرمایه گذاری بیمه در ایمن سازی راهها(دانشجو: محمدمصدق وجدی، دانشگاه تربیت مدرس)
- مدل تداخل عابر پیاده و وسیله نقلیه در ناحیه عملکردی تقاطع بدون چراغ(دانشجو: مهرداد عسگری، دانشگاه تربیت مدرس)
- ارائه مدل ارزیابی ایمنی عملیات سبقت در راه های دوخطه برون شهری(دانشجو:ایمان امینی، دانشگاه تربیت مدرس)
- ارائه مدل انحراف از مسیر در قوسهای افقی راههای دو خطه دو طرفه(دانشجو:سجاد اسدی قلعه نی، دانشگاه تربیت مدرس)
- ارزیابی اثر علائم افقی بر کاهش سرعت عملکردی در ناحیه شهری و حومه شهری(دانشجو:رامین حاجی زاده کهریز، دانشگاه تربیت مدرس)
- ارائه روش افزایش ایمنی گذرگاه عرضی عابر پیاده با استفاده از تابلوهای گویا بر اساس شاخص تداخل ترافیک(دانشجو: شفیق اله قدسی، دانشگاه تربیت مدرس)
- مدل تداخل وسیله نقلیه و موتورسیکلت در ناحیه فیزیکی تقاطع های شهری(دانشجو: سید علی محسنی مطلق، دانشگاه تربیت مدرس)

- ارزیابی خطر تصادف عابرپیاده و وسیله نقلیه در تقاطعات چراغدار شهری (دانشجو: شیرین صف خانی نژاد، دانشگاه تربیت مدرس)
- ارزیابی مدل رفتاری وسایل نقلیه عبوری از موتور سیکلت ها در راه های دو خطه (دانشجو: رضا محمدی منصوری)
- مدل ارزیابی ایمنی عملکرد رانندگان در قوس های متوالی غیر هم جهت (دانشجو: علیرضا امین فر)
- ارزیابی تغییرات رفتار رانندگان وسایل نقلیه سنگین در رانندگی مداوم و طولانی (دانشجو: شهربانو جهانزاده)
- مدل تخمین زمان انتظار عابران پیاده در تقاطعات چراغدار شهری (دانشجو: علیرضا نادری)
- ارائه مدل ارزیابی عملکرد راننده در مواجهه با خطر (دانشجو: کامیاب یونسی)
- ارائه مدل درک خطر رانندگی با توجه به ویژگی های خطرات جاده و خصوصیات رفتاری برای بکارگیری در آزمون مهارت رانندگی (دانشجو: مرتضی اسد امرجی، دانشگاه تربیت مدرس)
- مدل ارزیابی اثرات متقابل عوامل موثر بر وقوع تصادفات جاده ای (دانشجو: محمدرضا الیاسی، دانشگاه تربیت مدرس)
- مدل خردنگر تحلیل عکس العمل راننده در مواجهه با تصادفات خودرویی در تقاطعات شهری (دانشجو: مریم دولتعلیزاده، دانشگاه تربیت مدرس)
- آرایه مدل انتخاب سرفاصله زمانی موتورسیکلت و وسیله نقلیه (دانشجو: بهزاد مجتهدزاده، دانشگاه غیرانتفاعی آمل)
- بررسی تأثیر بارندگی بر سرعت جریان آزاد در آزادراه (دانشجو: مسعود ابراهیمی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات شاهرود)
- بررسی تأثیر رفتارهای پرخطر رانندگان در سوانح رانندگی (دانشجو: محمد کاویانی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات شاهرود)
- آرایه مدل تداخلات ترافیکی وسایل نقلیه با عابران پیاده در تقاطعات چهارراهی (دانشجو: مهدی ایلخانی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات شاهرود)
- مدل برآورد شاخص ایمنی راههای برون شهری بر اساس خصوصیات ماکروسکوپیک مسیر (دانشجو: سید پیمان دهقانی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب)
- مدل ارزیابی ریسک وقوع تصادف در قوس های قائم راه های دوخطه برون شهری (دانشجو: مهران زرینی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب)

لیست پایان نامه های کارشناسی ارشد تحت مشاوره:

- ارائه مدل ارزیابی عوامل موثر بر تصادفات درون شهری کاربران آسیب پذیر راه با استفاده از مدل های ناحیه ای (دانشجو: سینا صاحبی، دانشگاه تربیت مدرس)
- تحلیل رفتار راکبان موتورسیکلت در استفاده از کلاه ایمنی در راه های برون شهری (مطالعه موردی در استان خراسان رضوی) (دانشجو: مهدی قوچانیان حقوردی، دانشگاه تربیت مدرس)
- ارائه مدل اثرسنجی جان پناه های عابر پیاده بر ایمنی تردد (دانشجو: آرش صدرایی، دانشگاه تربیت مدرس)
- مدل شاخص ایمنی خط کشی دوجزئی مورد استفاده در معابر شهر تهران (دانشجو: علی سیاهی، دانشگاه تربیت مدرس)
- مدل شبیه سازی ترافیکی تقاطعات با استفاده از پردازش تصویر (دانشجو: مصطفی احمدی ازغندی، دانشگاه تربیت مدرس)
- مدل شناسایی قطعات تصادف خیز راه بر اساس نتایج ممیزی ایمنی (دانشجو: مصطفی اسلامی، دانشگاه تربیت مدرس)
- مطالعه تطبیقی ضریب اصطکاک مصالح سنگی مورد کاربرد در روسازی بتنی RCC (دانشجو: علی کاهی دان، دانشگاه تربیت مدرس)
- مدل تعیین ریسک قطعات تصادف خیز با استفاده از روش بیز (دانشجو: علی قاسم زاده، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب)
- عوامل مؤثر در تصادفات اتوبوس های برون شهری با استفاده از مدل لوجیت (محمد ابراهیم باقری کفاش رفسنجان، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات تهران)
- مدل سازی پیش بینی تصادفات در راه های دوخطه برون شهری (پیمان عیاری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر)

لیست سمینارهای تحت راهنمایی:

- مطالعه انواع روشهای مسیریابی (دانشجو: محمد بذرافکن، دانشگاه تربیت مدرس)
- بررسی شاخص های ارزش گذاری کیفیت خطوط راه آهن (دانشجو: سعید عباسی، دانشگاه تربیت مدرس)
- بررسی روش های بازسازی صحنه ی تصادف (دانشجو: مرتضی نعمتی، دانشگاه تربیت مدرس)

- بررسی تأثیر عوامل هندسی برای تعیین شاخص ایمنی و ترافیکی در تقاطعات (دانشجو: علی کاهی دان، دانشگاه تربیت مدرس)
- مدل های احتمالی سرعت عملکردی (دانشجو: پریسا رستگار، دانشگاه تربیت مدرس)
- بررسی شیوه های افزایش ظرفیت ترافیکی شبکه راهها در شرایط بحران (دانشجو: مرتضی حسن زاده، دانشگاه تربیت مدرس)
- شاخص ایمنی انواع راهها (دانشجو: وریا رحمانی، دانشگاه تربیت مدرس)
- پارامترهای ترافیکی و هندسی مؤثر بر سرعت عملکردی (دانشجو: اکبرپور، دانشگاه تربیت مدرس)
- بررسی انواع روش های بازسازی صحنه تصادف (دانشجو: مریم دولتعلیزاده، دانشگاه تربیت مدرس)
- بررسی روشهای مدیریت سرعت (دانشجو: مرتضی اسد امرجی، دانشگاه تربیت مدرس)
- روش های ایمن سازی پیاده روها و پیاده گذرها (دانشجو: سید شفیق اله قدسی، دانشگاه تربیت مدرس)
- بررسی روش های ایمن سازی میدان و تقاطعات شهری (دانشجو: محمد مجید عابدی، دانشگاه تربیت مدرس)
- بررسی روشهای ایمن سازی راه های برون شهری (دانشجو: بهزاد فرهمند، دانشگاه تربیت مدرس)
- بررسی تأثیر تغییرات هندسی راه بر اختلالات رانندگی (دانشجو: سینا شیخ الاسلامی، دانشگاه تربیت مدرس)
- بررسی مشخصات فنی راه های کم تردد (دانشجو: علیرضا محبوبیان فرد، دانشگاه تربیت مدرس)
- تاثیر تجهیزات ایمنی بر کاهش تصادفات جاده ای (دانشجو: یوسف عالی نژاد، پردیس دانشگاه تربیت مدرس)
- تعیین شاخص ایمنی مسیر تحت تاثیر مشخصات افقی آن (دانشجو: رامین حاجی زاده کهریز، دانشگاه تربیت مدرس)
- روشهای ثبت اطلاعات مسیر در ممیزی ایمنی راه (دانشجو: ایمان امینی، پردیس دانشگاه تربیت مدرس)
- بررسی عوامل مؤثر در تحلیل صحنه تصادف (دانشجو: مهرداد عسگری، دانشگاه تربیت مدرس)
- بررسی اندرکنش رفتار رانندگان و مشخصات فنی راه (دانشجو: سجاد اسدی قلعه نی، دانشگاه تربیت مدرس)

- مقایسه ی فنی و اقتصادی روشهای ایمن سازی راه های برون شهری (دانشجو: احسان احمدی دهقی، دانشگاه تربیت مدرس)
- ارزیابی شاخص های شناسایی و اولویت بندی قطعات تصادف خیز (دانشجو: محسن رحمتی یامی، دانشگاه تربیت مدرس)
- بررسی عوامل موثر در ایمنی معابر برای عبور وسایل نقلیه دو چرخ (دانشجو: محمدحسین محبی، دانشگاه تربیت مدرس)
- مطالعه شاخص های کنترل کیفی ایمنی تقاطعات درون شهری (دانشجو: فاطمه جعفری، دانشگاه تربیت مدرس)
- ارزیابی تاثیر عامل سرعت در شاخص ایمنی راه های برون شهری (دانشجو: امید محراب زاده شینی، دانشگاه تربیت مدرس)
- روشهای شناسایی علل وقوع تصادفات در ناحیه تحت تاثیر دسترسی های راههای برون شهری (دانشجو: زهرا کمالی، دانشگاه تربیت مدرس)
- روش های داده کاوی آمار تصادفات تقاطعات شهری (دانشجو: شیرین صف خانی نژاد، دانشگاه تربیت مدرس)
- بررسی روشهای ایمن سازی راههای روستایی (دانشجو: رضا محمدی منصوری، دانشگاه تربیت مدرس)
- بررسی علل وقوع انواع تصادف های موتور سیکلت در تقاطع ها (دانشجو: محمدمسعود وکیل زاده، دانشگاه تربیت مدرس)
- بررسی شاخص ایمنی تقاطعات شهری (دانشجو: کامیاب یونسی، دانشگاه تربیت مدرس)
- بررسی انواع تخلفات عابر پیاده در تقاطعات شهری (دانشجو: علیرضا نادری، دانشگاه تربیت مدرس)
- روش های تشخیص خواب آلودگی و خستگی راننده و راهکارهای کاهش آن (دانشجو: شهربانو جهانانیده، دانشگاه تربیت مدرس)
- بررسی مدل های بازسازی و تحلیل تصادفات و تخمین سرعت برخورد (دانشجو: علیرضا امین فر، دانشگاه تربیت مدرس)
- بررسی روش های آرام سازی جریان ترافیک (دانشجو: مهرداد عسگری، دانشگاه تربیت مدرس)
- بررسی انواع روش های ثبت و تحلیل اطلاعات تصادف (دانشجو: سیدعلی محسنی، دانشگاه تربیت مدرس)

عناوین پروژه های اجرایی

محل اجرا- شرکت مربوطه	پروژه های طراحی و اجرایی
تهران - مهندسین مشاور هرازراه	مطالعات ساماندهی حمل و نقل و ترافیک جاذبه های گردشگری منطقه ۲۲ تهران
رامسر - مهندسین مشاور هرازراه	مطالعات ترافیک کنار گذر رامسر
آزادراه راه بوشهر- شیراز- مهندسین مشاور هرازراه	مطالعات مسیر آزادراه بوشهر- شیراز (فاز یک)
بوشهر - مهندسین مشاور هرازراه	مطالعات ترافیک بزرگراه چهارخطه برازجان- گناوه- دیلم
استان اصفهان- مهندسین مشاور هرازراه	مطالعات مسیر محور اتصال میمند- مال خلیفه به بروجن- لردگان
آزادراه دیر- بوشهر- مهندسین مشاور هرازراه	مطالعات ترافیک تقاطع غیرهمسطح بی بی خاتون
کرج- مهندسین مشاور هرازراه	مطالعات ترافیک تقاطع غیرهمسطح آزادراه قزوین- کرج با مسیر دسترسی حصارک و کمال- شهر
فریدون کنار- مهندسین مشاور هرازراه	مطالعات فاز یک تقاطع های میانی بزرگراه کمربندی فریدون کنار با راه آمل- فریدون کنار و راه فرعی روستایی
خوزستان- مهندسین مشاور هرازراه	مطالعات ترافیک فاز یک و دو کنار گذر باغملک
خوزستان- مهندسین مشاور هرازراه	مطالعات ترافیک فاز یک و دو محور باغملک- ایزه
خوزستان- مهندسین مشاور هرازراه	مطالعات ترافیک فاز یک و دو محور رامهرمز- باغملک
خوزستان- مهندسین مشاور هرازراه	مطالعات ترافیک فاز یک و دو کنار گذر شوستر
خوزستان- مهندسین مشاور هرازراه	مطالعات تقاطع غیرهمسطح محور شوستر- دزفول و کنار گذر شوستر
خوزستان- مهندسین مشاور هرازراه	مطالعات تقاطع غیرهمسطح محور شوستر- مسجد سلیمان و کنار گذر شوستر
خوزستان- مهندسین مشاور هرازراه	مطالعات تقاطع غیرهمسطح محور دسترسی سردار آباد و کنار گذر شوستر
خوزستان- مهندسین مشاور هرازراه	مطالعات تقاطع غیرهمسطح محور دسترسی گلالک و کنار گذر شوستر
خوزستان- مهندسین مشاور هرازراه	مطالعات تقاطع غیرهمسطح محور شوستر- اهواز و کنار گذر شوستر
خوزستان- مهندسین مشاور هرازراه	مطالعات تقاطع غیرهمسطح محور شوستر- کشت و صنعت کارون و کنار گذر شوستر
بوشهر- مهندسین مشاور هرازراه	مطالعات ترافیک راه اصلی جزیره شیف- بندر گناوه
کرمان- مهندسین مشاور میمندراه	مطالعات ترافیک تقاطع غیرهمسطح مسیر دسترسی انبار نفت باغین از مسیر کرمان- رفسنجان

محل اجرا- شرکت مربوطه	پروژه های طراحی و اجرایی
کرمان- مهندسین مشاور گارنو	مطالعات فازیک و دو تقاطع غیر همسطح شهری میدان ابوذر
کرمان- مهندسین مشاور گارنو	مطالعات انحراف ترافیک مراحل ساخت میدان ابوذر
تهران ، ترمینال غرب- گروه مهندسین مشاور ابنیه فنی	طرح هندسی و سازه ای زیر گذر ترمینال غرب تهران
شهریار- گروه مهندسین مشاور ابنیه فنی	طرح هندسی تقاطع غیر همسطح کمربندی شهریار- تهران
تهران- گروه مهندسین مشاور ابنیه فنی	طرح هندسی تقاطع غیر همسطح بزرگراه جلال آل احمد- کارگر شمالی
مسجد سلیمان- گروه مهندسین مشاور ابنیه فنی	طرح روسازی راه دسترسی سد گذار لندر